



**VAUD** +

**Valais**



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra  
  
Bundesamt für Sport BASPO  
Office fédéral du sport OFSP  
Ufficio federale dello sport UFSPO



**GUEX**  
Bremblens • Nyon



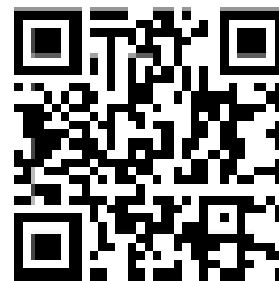
**Rallye du Chablais**

PARRAINAGE  
SEBASTIEN LOEB



**22<sup>e</sup> édition**  
**Rallye du Chablais** du 28 au 30 mai 2026

**REGLEMENT PARTICULIER**  
**6<sup>ème</sup> RALLYE NATIONAL DE**  
**REGULARITE SPORTIVE**  
**(VHRS + VMRS + ENRS)**



**FIA EUROPEAN HISTORIC RALLY CHAMPIONSHIP**  
**FIA EUROPEAN RALLY TROPHY - CHAMPIONNAT SUISSE DES RALLYES**  
**COUPE SUISSE DES RALLYES HISTORIQUES - CHAMPIONNAT SUISSE RALLYE JUNIOR**  
**TOUR EUROPEAN RALLY - TOUR EUROPEAN RALLY HISTORIC**  
**RALLYE VHRS, VMRS ET ENRS**



[www.rallyeduchablais.ch](http://www.rallyeduchablais.ch)



**Tous les textes et articles non repris au présent règlement particulier sont conformes au Règlement Standard CSN en vigueur auquel il faut se référer.**

**Copie du Règlement Standard CSN sera envoyé aux équipages étrangers, au plus tard avec la confirmation d'engagement.**

## TABLE DES MATIERES

|     |                                                                                     |    |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------|----|
| I   | Programme général provisoire .....                                                  | 6  |
| 1.  | Programme .....                                                                     | 6  |
|     | Art. 1.1 Programme avant la semaine du rallye .....                                 | 6  |
|     | Art. 1.2 Programme durant la semaine du rallye.....                                 | 6  |
| II  | Organisation.....                                                                   | 7  |
| 2.  | Comité d'organisation, officiels.....                                               | 7  |
|     | Art. 2.1 Comité d'organisation.....                                                 | 7  |
|     | Art. 2.2 Commissaires sportifs.....                                                 | 8  |
|     | Art. 2.3 Délégué ASN .....                                                          | 8  |
|     | Art. 2.4 Commissaires techniques.....                                               | 8  |
|     | Art. 2.5 Officiels.....                                                             | 8  |
| 3.  | Tableau d'affichage officiel .....                                                  | 9  |
| 4.  | Secrétariat, Permanences.....                                                       | 9  |
| III | Dispositions générales .....                                                        | 10 |
| 5.  | Généralités .....                                                                   | 10 |
|     | Art. 5.1 Base réglementaire.....                                                    | 10 |
|     | Art. 5.4 Alcool .....                                                               | 10 |
|     | Art. 5.6 Nouveau départ après abandon ou Spéciale de Régularité non effectuée ..... | 10 |
|     | Art. 5.7 Départ .....                                                               | 10 |
|     | Art. 6 Autorisation d'organisation.....                                             | 10 |
|     | Art. 7 Description.....                                                             | 10 |
|     | Art. 7.1 Etalonnage.....                                                            | 11 |
|     | Art. 8 Véhicules admis.....                                                         | 11 |
|     | Art. 8.1 Catégories Historiques (VHRS) : .....                                      | 11 |
|     | Art. 8.2 Catégories Modernes (VMRS) : .....                                         | 12 |
|     | Art. 8.0 DP Catégories Modernes (ENRS) : .....                                      | 12 |
|     | Art. 8.3 Immatriculation.....                                                       | 12 |
|     | Art. 8.03 DP Refus .....                                                            | 12 |
|     | Art. 9 Equipement des véhicules et des pilotes .....                                | 12 |
|     | Art. 9.4 Compteur supplémentaire .....                                              | 13 |
|     | Art. 9.5 Caméras.....                                                               | 13 |
|     | Art. 9.6 Pneumatiques .....                                                         | 13 |
|     | Art. 9.7 Casques et équipement personnel.....                                       | 13 |
|     | Art. 9.8 Système de suivi de sécurité et de chronométrage GPS .....                 | 13 |
|     | Art. 10 Concurrents admis.....                                                      | 14 |
|     | Art. 10.6 NPEA (National à Participation Etrangère Autorisée).....                  | 14 |

|                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Art. 11 Demande d'engagement, inscriptions .....                                                          | 14 |
| Art. 12 Droits d'engagement .....                                                                         | 15 |
| Art. 13 Responsabilité et Assurances.....                                                                 | 15 |
| Art. 14 Réserves, Additifs, Application du règlement, Texte-officiel.....                                 | 16 |
| IV Obligations des participants .....                                                                     | 16 |
| Art. 15 Reconnaissances.....                                                                              | 16 |
| Art. 15.1 Respect de la LCR.....                                                                          | 16 |
| Art. 15.2 Programme des reconnaissances.....                                                              | 17 |
| Art. 15.4 DP Procédure d'inscription .....                                                                | 17 |
| Art. 15.5 DP Carte de contrôle.....                                                                       | 17 |
| Art. 16 Code de la route et vitesse .....                                                                 | 17 |
| Art. 16.3 Vitesse excessive pendant le rallye .....                                                       | 17 |
| Art. 17 Plaques et Numéros.....                                                                           | 17 |
| Art. 18 Attribution des numéros et Ordre de départ .....                                                  | 18 |
| Art. 18.1 L'attribution des numéros de départ est laissée à la libre appréciation des organisateurs. .... | 18 |
| Art. 18.3 L'ordre de départ restera inchangé durant toute la manifestation. ....                          | 18 |
| Art. 19 Carnet de contrôle.....                                                                           | 18 |
| Art. 20 Publicité.....                                                                                    | 18 |
| Art. 20.1 Publicité obligatoire de l'organisateur :.....                                                  | 18 |
| Art. 20.2 Publicité facultative de l'organisateur : .....                                                 | 18 |
| Art. 22 Assistance .....                                                                                  | 18 |
| Art. 22.4. Véhicules admis dans le parc d'assistance .....                                                | 19 |
| Art. 23 Accidents, Abandons, Service médical.....                                                         | 19 |
| Art 23.1 Incident sur une épreuve spéciale (nécessitant des soins médicaux).....                          | 19 |
| Art 23.2 Incident sur une épreuve spéciale (sans intervention médicale) .....                             | 19 |
| Art. 23.6 Annonce d'abandon.....                                                                          | 20 |
| Art. 23.7 Incident sur une épreuve spéciale impliquant une personne non-membre de l'équipage.....         | 20 |
| V Déroulement de l'épreuve.....                                                                           | 21 |
| Art. 24 Heure officielle .....                                                                            | 21 |
| Art. 25 Itinéraire .....                                                                                  | 21 |
| Art. 26 Départ, Parc de départ.....                                                                       | 21 |
| Art. 27 Dispositions générales relatives aux contrôles .....                                              | 21 |
| Art. 28 Contrôle Horaire (CH).....                                                                        | 21 |
| Art. 29 Contrôle de passage (CP).....                                                                     | 22 |
| Art. 30 Contrôle de regroupement, neutralisation .....                                                    | 22 |
| Art. 31 Spéciales de régularité (SR) .....                                                                | 22 |
| Art. 31.6 Procédure de départ des spéciales de régularité.....                                            | 23 |
| Art. 31.7 Faux départ.....                                                                                | 23 |

|                                                                        |    |
|------------------------------------------------------------------------|----|
| Art. 31.9 Moyennes .....                                               | 23 |
| Art. 31.10 Dépassement des moyennes .....                              | 24 |
| Art. 31.11 Mesure des spéciales de régularité .....                    | 24 |
| Art. 31.12 Chronométrage.....                                          | 24 |
| Art. 31.13 Changement de moyenne sur une spéciale de régularité :..... | 24 |
| Art. 31.15 Classement.....                                             | 24 |
| Art. 31.16 Interruption.....                                           | 24 |
| Art. 31.17 Utilisation des Drapeaux Rouges.....                        | 25 |
| Art. 32 Parc Fermé.....                                                | 25 |
| VI Vérifications, pénalisations.....                                   | 25 |
| Art. 33 Vérifications .....                                            | 25 |
| Art. 33.1 Vérifications administratives et techniques .....            | 25 |
| Art. 33.2 Contrôle administratif.....                                  | 26 |
| Art. 33.3 Vérification techniques .....                                | 26 |
| Art. 34 Contrôle final.....                                            | 26 |
| Art 35 Pénalités .....                                                 | 26 |
| VII Classements, réclamations, appels.....                             | 26 |
| Art. 36 Classements.....                                               | 26 |
| Art. 37 Droit de réclamation .....                                     | 27 |
| Art. 38 Appels.....                                                    | 27 |
| VIII Prix et coupes.....                                               | 27 |
| Art. 39 Prix .....                                                     | 27 |
| Art. 40 Remise des prix.....                                           | 27 |
| ANNEXE 1 : ITINERAIRE .....                                            | 28 |
| ANNEXE 2 . Programme des reconnaissances .....                         | 30 |
| ANNEXE 3 : Publicité et autocollants .....                             | 31 |
| ANNEXE 4 : Balises de sécurité et de chronométrage .....               | 32 |
| ANNEXE 5 : Programme des relations concurrents.....                    | 33 |

#### Annexes :

- 1 Itinéraire
- 2 Programme des reconnaissances
- 3 Publicité et autocollants
- 4 Balises GPS de sécurité et de chronométrage
- 5 Programme des relations concurrents

# I Programme général provisoire

## 1. Programme

### Art. 1.1 Programme avant la semaine du rallye

|                                 |                                                                   |                                                                      |
|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>Vendredi 13 février 2026</b> |                                                                   |                                                                      |
| 10:00                           | Publication du Rallye Guide                                       | Internet <a href="http://www.rdch.ch">www.rdch.ch</a> / TAV SPORTITY |
| <b>Lundi 20 avril 2026</b>      |                                                                   |                                                                      |
| 10:00                           | Publication du Règlement Particulier                              | Internet <a href="http://www.rdch.ch">www.rdch.ch</a> / TAV SPORTITY |
| 10:00                           | Ouverture des engagements                                         | Internet <a href="http://www.rdch.ch">www.rdch.ch</a>                |
| <b>Mercredi 13 mai 2026</b>     |                                                                   |                                                                      |
| Minuit                          | Clôture des engagements                                           |                                                                      |
| <b>Vendredi 22 mai 2026</b>     |                                                                   |                                                                      |
| 10:00                           | Publication de la liste des engagés                               | Internet <a href="http://www.rdch.ch">www.rdch.ch</a> / TAV SPORTITY |
| 11:00                           | Conférence de presse avant rallye                                 | La Badouxthèque<br>Route de Lausanne 28 – 1853 Yverne                |
| 18:00 – 20 :00                  | Remise de l'itinéraire, du Roadbook, du matériel et des documents | La Badouxthèque<br>Route de Lausanne 28 – 1853 Yverne                |
| <b>Samedi 23 mai 2026</b>       |                                                                   |                                                                      |
| 08:00 – 10:00                   | Remise de l'itinéraire, du Roadbook, du matériel et des documents | La Badouxthèque<br>Route de Lausanne 28 – 1853 Yverne                |
| 08:00 - 18 :00                  | Début des reconnaissances du Week-end                             | Selon règlement ad'hoc                                               |
| <b>Dimanche 24 mai 2026</b>     |                                                                   |                                                                      |
| 08:00 - 18:00                   | Fin des reconnaissances du Week-end                               | Selon règlement ad'hoc                                               |

### Art. 1.2 Programme durant la semaine du rallye

|                             |                                                                                                      |                                                       |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| <b>Mardi 26 mai 2026</b>    |                                                                                                      |                                                       |
| 08:00 – 18:00               | Reconnaisances du mardi sauf Tour d'Aï                                                               | Selon règlement ad'hoc                                |
| <b>Mercredi 27 mai 2026</b> |                                                                                                      |                                                       |
| 08:00 – 16:00               | Reconnaisances du mercredi                                                                           | Selon règlement ad'hoc                                |
| 12:00 - 20:00               | Ouverture du parc d'assistance                                                                       | QG                                                    |
| <b>Jeudi 28 mai 2026</b>    |                                                                                                      |                                                       |
| 09:00 - 12:00               | Accréditation presse                                                                                 | Arsenal – Bâtiment 5                                  |
| 14:00 - 17:00               |                                                                                                      | Rue du Molage 41 - 1860 Aigle                         |
| 09:00 - 12:00               | Ouverture du Centre de Presse                                                                        | Arsenal – Bâtiment 5                                  |
| 14:00 - 22:00               |                                                                                                      | Rue du Molage 41 - 1860 Aigle                         |
| 16:00 – 18:00               | Vérifications administratives                                                                        | Arsenal – Bâtiment 5<br>Rue du Molage 41 - 1860 Aigle |
| 16:30 – 18:30               | Vérifications techniques plombage et marquages des pièces et installation du système de sécurité GPS | Ferme des Meleys<br>Ch des Meleys 2 - 1860 Aigle      |
| 19:00                       | 1 <sup>ère</sup> séance du Collège des Commissaires Sportifs                                         | Arsenal – Bâtiment 3<br>Rue du Molage 41 - 1860 Aigle |
| 19:30                       | Briefing équipages virtuel                                                                           | TAV Sportity                                          |
| 20:45                       | Publication de la liste des équipages autorisés au départ du rallye                                  | TAV Sportity                                          |
| 23:30                       | Publication de l'ordre de départ avec heure pour l'Etape 2                                           | TAV Sportity                                          |
|                             |                                                                                                      |                                                       |

| Vendredi 29 mai 2026                                       |                                                                                                 |                                                           |
|------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 08 :00*                                                    | Départ – Etape 2 (1 <sup>ère</sup> étape pour régularité)                                       | CH1D Sortie Parc fermé                                    |
| 18:00*                                                     | Fin de l'Etape 2 (arrivée estimée 1ère voit.)                                                   | Parc fermé des Glariers – 1860 Aigle                      |
| 21:45                                                      | Publication du classement provisoire officiel et de l'ordre de départ avec heure pour l'Etape 3 | TAV Sportity                                              |
| Samedi 30 mai 2026                                         |                                                                                                 |                                                           |
| 06:30                                                      | Contrôle technique des voitures repartant après abandon                                         | Parc fermé des Glariers – 1860 Aigle                      |
| 07:30*                                                     | Départ Etape 3                                                                                  | Parc fermé des Glariers – 1860 Aigle                      |
| 17:02*                                                     | Cérémonie du Podium                                                                             | QG                                                        |
| Immédiatement après passage sur le podium                  | Vérifications techniques finales (veuillez suivre les informations des commissaires)            | Garage TOYOTA Gachnang, Chemin des Lieugex 4 – 1860 Aigle |
| 19:30                                                      | Publication du classement provisoire                                                            | TAV Sportity                                              |
| Normalement 30' après publication du Classement provisoire | Publication du classement final                                                                 | TAV Sportity                                              |
| 21:00                                                      | Remise des prix                                                                                 | QG                                                        |

**Les horaires mentionnés dans ce programme et dans le règlement Particulier sont ceux de la première voiture EHRC. Le 1<sup>er</sup> concurrent ERT partira environ 20 à 30 minutes après en fonction du nombre d'inscrits.**

**Heure de départ de la 1<sup>ère</sup> voiture VHRS = 4 minutes après la voiture ouvreuse VHRS qui part elle 6 minutes après la dernière voiture de compétition.**

## II Organisation

Le Rallye du Chablais organise le 6<sup>ème</sup> Rallye du Chablais de Régularité Sportive NPEA pour les catégories VHRS et VMRS et ENRS qui se déroulera du 28 au 30 mai 2026.

Cette compétition est inscrite au calendrier de l'ASS en tant qu'épreuve à participation étrangère autorisée (NPEA).

La catégorie VHRS compte pour la Coupe suisse des Rallyes Historiques de Régularité Sportive.

### 2. Comité d'organisation, officiels

#### Art. 2.1 Comité d'organisation

|                      |                |
|----------------------|----------------|
| Président :          | Eric Jordan    |
| Vice-Président :     | Manu Guex      |
| Caissier             | Luc Es-Borrat  |
| Secrétaire technique | Dominique Guex |

## Art. 2.2 Commissaires sportifs

| Fonction                      | Nom                   | Licence  |
|-------------------------------|-----------------------|----------|
| Président du Collège des C.S. | Betticher Stéphane    | ASS 042  |
| Commissaire sportif           | Petignat Daniel       | ASS 237  |
| Commissaire sportif           | Vacheron Jean-Thierry | ASS 1024 |
|                               |                       |          |
| Secrétaire du Collège         | Vacheron Jean-Thierry |          |

## Art. 2.3 Délégué ASN

Auto Sport Suisse :

Bühler A.

## Art. 2.4 Commissaires techniques

| Fonction             | Nom            | Licence |
|----------------------|----------------|---------|
| CT ASN (responsable) | Papaux Olivier | ASS 071 |
| CT ASN               | Meyer Marc     | ASS 266 |
|                      |                |         |

## Art. 2.5 Officiels

### Art. 2.5.1 Principaux officiels

| Fonction                       | Nom                              | Licence |
|--------------------------------|----------------------------------|---------|
| DC VHRS/VMRS                   | Jean-Pascal Rey +41 78 972 20 67 | ASS 250 |
| Conseiller VHRS                | Franck Bevilacqua                |         |
| Secrétaire Direction de course | Sarah Baudat                     |         |

|                                             |                       |  |
|---------------------------------------------|-----------------------|--|
| Commissaires relations avec les concurrents | Chantal Buffet        |  |
|                                             | Nathalie Tâche-Jaquet |  |
|                                             | Aline Crausaz         |  |
|                                             | Stéphanie Rayot       |  |

### Art. 2.5.2 Officiels

| Fonction                    | Nom                              | Licence |
|-----------------------------|----------------------------------|---------|
| Responsable Sécurité        | Blaise Zufferey                  |         |
| Commissaire Général         | Alain Prudent                    |         |
| Commissaire Général adjoint | Thomas Mancini<br>Sandra Carrupt |         |
| Médecin en chef             | Dr Manuel Pernet                 |         |
| Service médical             | Julien Sierro                    |         |
| Juges de Fait (responsable) | Pierre-Eric Houmard              |         |
| Juges de Fait               | Selon liste affichée au TAV      |         |
| Juges aux départs           | Selon liste affichée au TAV      |         |
| Autres juges                | Selon liste affichée au TAV      |         |
| Contrôle technique (resp.)  | Gianni Pontiggia                 |         |

|                              |                                    |  |
|------------------------------|------------------------------------|--|
| Service du feu (responsable) | Cédric Grosjean                    |  |
| Plongeurs (responsable)      | Philippe Arluna                    |  |
| Calcul/informatique          | VDS - Jean-Pierre et Jérôme Ballet |  |
| Chronométrage CH             | Marc-Henri Mingard                 |  |
| Chronométrage SR             | VDS                                |  |
| Transmissions (réseau)       | SECRA                              |  |
| Transmissions (exploitation) | Philippe Carrel                    |  |
| Responsable des parcs        | Kilian Hauenstein                  |  |
| Gestion des parcs            | Rebecca Michellod                  |  |
| Responsable presse           | Lise Gaudin                        |  |

**«A l'exception des membres du Jury, tous les Officiels nominativement désignés au règlement particulier et titulaires d'une licence officielle sont Juges de faits.»**

### 3. Tableau d'affichage officiel

Toutes les communications et décisions de la Direction de course et/ou des Commissaires Sportifs, le programme des séances du Jury ainsi que les résultats valables pour le délai de réclamation seront affichés dans l'application SPORTITY, mots de passe **RDCH26REGUL**

Tableau d'affichage virtuel (TAV) : Application **SPORTITY**.

Les résultats provisoires des épreuves spéciales de régularité seront publiés en ligne sur Sportity, 60 minutes après le passage de la dernière voiture dans l'épreuve spéciale concernée.

### 4. Secrétariat, Permanences

Les coordonnées du secrétariat sont les suivantes :

Jusqu'au 27 mai 2026 à 24.00 h: Rallye du Chablais, CP 197, 1890 St-Maurice, +41 79 628 65 76

Dès le 28 mai 2026 au QG du Rallye.

Horaires :

Jeudi 0900 - 2230

Vendredi 0630 - 2200

Samedi 0630 - 2100

Les coordonnées du Quartier Général (QG) sont les suivantes :

Direction de course, Tél. +41 24 485 41 55,

Arsenal d'Aigle, Rue du Molage 41, bâtiment B, 3<sup>ème</sup> étage.

### III Dispositions générales

#### 5. Généralités

##### Art. 5.1 Base réglementaire

L'épreuve sera disputée conformément au Code Sportif International de la FIA et à ses annexes, au Règlement Sportif National de l'ASS, aux dispositions de la CSN, au règlement standard de la CSN pour les rallyes de régularité sportive et au règlement particulier de l'organisateur, auxquels tous les participants s'engagent à se soumettre par le seul fait de leur inscription.

##### Art. 5.4 Alcool

L'alcool (éthanol) est interdit en compétition dans le Sport Automobile et Karting. La détection sera effectuée par éthylomètre et/ou analyse sanguine. Le seuil de violation est équivalent à une concentration sanguine d'alcool de 0.10g/l.

##### Art. 5.6 Nouveau départ après abandon ou Spéciale de Régularité non effectuée

Si un équipage interrompt le rallye à n'importe quel moment en ne suivant pas son itinéraire, le concurrent doit avertir la direction de course et il pourra être admis de nouveau dans le rallye au départ de la section ou de l'étape suivante (prise d'un nouveau carnet de contrôle). Dans ce cas, le concurrent doit être présent au parc de départ 15 minutes avant le départ du premier concurrent.

Pour chaque spéciale de régularité non réalisée ou abandonnée, l'équipage concerné, se verra pénalisé de 100 points additionné au plus mauvais résultat du concurrent ayant parcouru la spéciale de régularité.

Pour être classée, la voiture doit avoir passé le dernier contrôle horaire du rallye.

##### Art. 5.7 Départ

Le départ des voitures sera donné 10 minutes au minimum après la dernière voiture du rallye du Chablais ERT (moderne) pour les étapes 2 et 3. Ordre de départ pour tout le rallye (1. EHRC, 2. VHC, 3. ERT (moderne), 4. VHRS, 4. VMRS 5. ENRS). Il est rappelé à tous les concurrents qu'ils doivent pointer et partir dans l'ordre des numéros de course pour toute la durée du rallye.

#### Art. 6 Autorisation d'organisation

Le présent règlement particulier a été approuvé par la CSN de l'ASS et l'épreuve autorisée et enregistrée sous le no : **ASS 26-016/NH+**.

#### Art. 7 Description

**Les épreuves du rallye de régularité sportive débutent à partir de la deuxième étape du rallye moderne.**

Le 6<sup>e</sup> Rallye du Chablais de Régularité Sportive (VHRS + VMRS + ENRS) se déroule sur un parcours total de 373,89 km, comprenant 14 épreuves de régularité (SR) totalisant 165,56 km. L'épreuve est divisée en deux étapes (vendredi 29 mai et samedi 30 mai 2026) et quatre sections.

Lors de l'Étape 2, 3 parcs de regroupement sont prévus : 2 au Col des Mosses et 1 à Aigle.

Lors de l'Étape 3, 2 parcs de regroupement sont organisés à Monthey.

Les épreuves spéciales (ES) sont les spéciales de régularité (SR). La vitesse n'est pas prise en compte pour le classement. Ce n'est pas une épreuve de vitesse, mais de vitesse moyenne, l'attention étant portée sur

la régularité. La moyenne de vitesse est imposée à tous les concurrents. Les règles de l'épreuve imposent de toujours être à la moyenne imposée à l'endroit chronométré.

Le rallye de régularité sportive se déroule sur route fermée à la circulation publique en doublure du rallye de vitesse du Rallye du Chablais (EHRC, VHC et ERT).

Il utilise les mêmes infrastructures de sécurité, seul le suivi sur les spéciales de régularité (qui se trouvent sur les spéciales du rallye) lui est propre. Les spéciales de régularité ne sont pas chronométrées, seul le temps de passage aux points de contrôle secrets est relevé.

Les sections du rallye, ainsi que leurs contrôles horaires, contrôles de passage et contrôles de neutralisation, sont décrites dans le carnet de contrôle et le roadbook.

### Vendredi : 4 SR à faire 2 fois

#### PREMIERE ETAPE REGULARITE

|     |                   |          |
|-----|-------------------|----------|
| SR2 | Panex 1           | 04,60 km |
| SR3 | Col de la Croix 1 | 12,12 km |
| SR4 | Tour d'Aï 1       | 18,66 km |
| SR5 | Evionnaz 1        | 05,40 km |
| SR6 | Panex 2           | 04,60 km |
| SR7 | Col de la Croix 2 | 12,12 km |
| SR8 | Tour d'Aï 2       | 18,66 km |
| SR9 | Evionnaz 2        | 05,40 km |

### Samedi : 3 SR à faire 2 fois

#### DEUXIEME ETAPE REGULARITE

|      |                    |          |
|------|--------------------|----------|
| SR10 | Muraz 1            | 18,01 km |
| SR11 | Les Rives 1        | 10,24 km |
| SR12 | Portes du Soleil 1 | 13,75 km |
| SR13 | Muraz 2            | 18,01 km |
| SR14 | Les Rives 2        | 10,24 km |
| SR15 | Portes du Soleil 2 | 13,75 km |

|                                 |           |       |
|---------------------------------|-----------|-------|
| Distance totale de l'itinéraire | 373,89 km | 100 % |
| Distance totale des Epreuves    | 165,56 km | 44 %  |

### Art. 7.1 Etalonnage

Une zone d'étalonnage de 3 km est prévue à proximité d'Aigle selon la fiche remise au contrôle administratif et dans le roadbook.

## Art. 8 Véhicules admis

### Art. 8.1 Catégories Historiques (VHRS) :

#### Art. 8.1.1 Catégorie Régularité Historique :

Voitures de plus de 30 ans (avant le 31/12/1996).

L'équipage devra présenter un "Laissez-passer de Véhicules pour Parcours de Régularité Historique", un "Passport Technique Historique" (FIA ou ASN) ou de la FIVA.

**Art. 8.1.2 Catégorie Régularité Tourisme Classic :**

Voitures de série en conformité avec leur homologation routière de plus de 20 ans (avant le 31.12.2006).

**Art. 8.2 Catégories Modernes (VMRS) :****Art. 8.2.1 Catégorie GTRS voitures de Grand Tourisme**

Voiture de Grand Tourisme (GT) à moteur thermique conforme à la Loi sur la circulation routière suisse (LCR), **construite après le 1.1.2007.**

**Art. 8.2.2 Catégorie VMRS voitures de tourisme**

Voiture de tourisme à moteur thermique conforme à la Loi sur la circulation routière suisse (LCR), **construite après le 1.1.2007.**

**Art. 8.0 DP Catégories Modernes (ENRS) :****Art. 8.01 DP Catégorie électrique**

Voiture mue par la seule électricité avec ou sans prolongateur d'autonomie.

**Art. 8.02 DP Catégorie hybride (incluant hybride rechargeable)**

Voiture disposant d'au moins deux transformateurs d'énergie à bord

**Art. 8.3 Immatriculation**

Les véhicules doivent être officiellement immatriculés (les contrôles périodiques doivent être effectués aux intervalles suivants : 5 ans, mais au maximum 6 ans après la première mise en circulation, puis 3 ans après, puis tous les deux ans. Pour les véhicules avec annotation "véhicule vétérinaire" dans le permis de circulation, la dernière expertise officielle remonte à 6 ans au maximum.

Tout véhicule équipé de plaques temporaires devra avoir été contrôlé dans les 12 mois précédents par un office cantonal de la circulation routière. Ce contrôle devra être attesté par la présentation de l'ancien permis de circulation et du formulaire officiel 13.20.

Les véhicules immatriculés à l'étranger doivent présenter la carte internationale d'assurance automobile (carte verte ou blanche).

**Art. 8.03 DP Refus**

L'organisateur pourra refuser d'admettre une voiture qui ne satisfait pas à l'esprit et à l'aspect de la période.

**Art. 9 Equipement des véhicules et des pilotes**

**Art. 9.1** Par leur équipement, les voitures devront être conformes aux prescriptions de la CSN – en particulier pour ce qui est des mesures de sécurité et aux prescriptions de la Loi sur la Circulation Routière (LCR).

Tout véhicule n'offrant pas un caractère de sécurité suffisant ou non conforme aux règlements en vigueur pourra être refusé par les Commissaires Sportifs sur rapport des Commissaires Techniques.

**Art. 9.2** Le montage d'un dispositif de sécurité ou système facultatif doit être opérationnel sans restriction et conforme aux règlements applicables.

**Art. 9.2.1** Pour la moyenne haute, seules les voitures équipées avec les éléments suivants sont admises : VHRS : Une structure anti-tonneau conformément à l'article 5.13 de l'Annexe K, un coupe circuit selon article 5.3.2 de l'Annexe K, un système d'extinction selon articles 5.7.1 et 5.7.2 de l'Annexe K et harnais avec une homologation valide.

**Art. 9.2.2** Pour la moyenne intermédiaire ou basse, seules les voitures équipées d'un extincteur de 2 kg seront admises au départ.

**Art. 9.3** Les films argentés ou fumés selon Art. 253.11 Annexe J sont autorisés exclusivement sur les vitres latérales arrière et la vitre arrière.

#### **Art. 9.4 Compteur supplémentaire**

L'organisateur autorise l'utilisation de compteurs et d'autres équipements électroniques. L'utilisation des appareils à affichage électronique (GPS, téléphone, ordinateur) est tolérée à condition qu'ils soient installés de manière fixe et que leur taille ou leur encombrement ne porte pas atteinte à la sécurité de l'équipage.

#### **Art. 9.5 Caméras**

L'installation de caméras et/ou d'appareils de prise de vues être conforme au Chapitre VII-B – de l'Annuaire Sportif Automobile de l'ASS - Application des mesures de sécurité en Suisse, et avoir reçu l'approbation des Commissaires Techniques lors du contrôle technique avant le départ.

#### **Art. 9.6 Pneumatiques**

Les pneus "slick" et les pneus à clous sont strictement interdits.

Sont autorisés, les pneus de séries qui ont subi un test de construction ECE ou DOT et qui portent le sigle de qualité correspondant sur leurs flancs.

À tout moment de l'épreuve, la profondeur des sculptures ne doit pas être inférieure à 1,6 mm, ceci sur au moins 3/4 de la bande de roulement.

#### **Art. 9.7 Casques et équipement personnel**

Selon la liste des casques d'Auto Sport Suisse (tableau Chapitre VII-B ASA, **les casques pour les véhicules fermés pour les slaloms LOC REG NAT ne sont pas admis.**

Les membres de l'équipage doivent obligatoirement être équipés d'une combinaison résistant au feu suivant la norme FIA 8856-2000 ou norme FIA plus récente. Les sous-vêtements y incl. cagoule, chaussures sont facultatifs. Gants obligatoires pour le pilote.

#### **Art. 9.8 Système de suivi de sécurité et de chronométrage GPS**

Les voitures seront équipées d'une balise GPS/GSM VDS et d'un transpondeur GPS de chronométrage. Ils seront installés durant les contrôles techniques.

Si le PC Temps ne reçoit aucune information du boîtier à la suite d'une mauvaise installation, une pénalité de 100 points, en plus du plus mauvais temps relevé par spéciale parcourue, sera appliquée.

**L'équipement de sécurité GPS nécessite une alimentation 12 volts par câble USB.**

## Art. 10 Concurrents admis

**Art. 10.1** Est admise toute personne physique ou morale, titulaire d'une licence de concurrent valable pour l'année ou la manifestation en cours.

**Art. 10.3** L'équipage de chaque voiture sera composé de deux personnes. Les deux membres de l'équipage seront désignés comme pilote et copilote. Tous les membres de l'équipage devront obligatoirement être titulaire d'un permis de conduire pour automobile et d'une licence de conducteur/navigateur NAT, INT (y compris IT-D1) valable pour l'année en cours et pour le véhicule concerné.

Les pilotes ou équipiers ne possédant pas de licence pourront obtenir auprès d'Auto Sport Suisse une licence temporaire valable pour ce seul rallye.

## Art. 10.6 NPEA (National à Participation Etrangère Autorisée)

Les concurrents et les membres de l'équipage étrangers titulaires d'une licence de degré nationale ou plus haut sont admis à participer (Art. 2.3.6.b.iii CSI) et doivent être au bénéfice d'une autorisation écrite préalable de l'ASN qui a établi leur(s) licence(s) (Art. 2.3.7 CSI).

## Art. 11 Demande d'engagement, inscriptions

**Art. 11.1** Les inscriptions électroniques sont à adresser, simultanément au paiement des droits d'engagement (art. 12.1), via le site internet du rallye.

**Délai d'inscription** : mercredi 13 mai 2026 à 24.00 h.

Les engagements électroniques doivent être envoyés avant la date de clôture des engagements. L'heure de départ inscrite sur l'inscription fera foi. Tout engagement incomplètement rempli sera refusé. Les engagements électroniques seront obligatoirement officialisés par signature originale du concurrent/conducteur lors des vérifications administratives.

**Art. 11.2** Le nombre maximum d'engagements est fixé à **30**.

En cas de surnombre, les critères de choix suivants seront appliqués :

- Ordre décroissant du total de points acquis au championnat en cours ;
- Ordre chronologique de réception des inscriptions ;
- Tirage au sort.

**Art. 11.3** Le concurrent doit obligatoirement préciser, sur sa feuille d'engagement, la catégorie de moyennes choisie pour la totalité du rallye (détail selon art. 31.11) :

- Moyenne haute **réservée aux voitures historiques**
- Moyenne intermédiaire
- Moyenne basse (**obligatoire pour ENRS**)

Ce choix pourra être modifié lors des vérifications administratives avec autorisation du Collège des Commissaires Sportifs. L'organisateur jugera du bon choix du concurrent concernant les moyennes et pourra modifier la catégorie de moyenne choisie selon le type de voiture.

**VHRS** : Les voitures historiques dont le rapport poids/puissance est supérieur 180CV/tonne (permis de circulation faisant foi) seront pénalisés de 20% ou devront courir en moyenne haute (pour autant qu'elles satisfassent aux exigences).

## Art. 12 Droits d'engagement

**Art. 12.1** Les droits d'engagement sont fixés à :

- avec la publicité facultative de l'organisateur (art. 20.2) :  
CHF 850.- avant le mercredi 13 mai 2026 à 24.00 h
- sans la publicité facultative de l'organisateur (art. 20.2) :  
CHF 1'700.- avant le mercredi 13 mai 2026 à 24.00 h

Les droits d'engagement sont à verser **en CHF uniquement**, comme suit :

Rallye du Chablais, CP 197, 1890 St-Maurice, Suisse, IBAN CH10 0900 0000 1760 4565 4

**Art. 12.2** La demande d'engagement ne sera acceptée que si elle est accompagnée du montant des droits d'engagements dans le délai fixé à l'art. 11.1.

## Art. 13 Responsabilité et Assurances

**Art. 13.5** Le participant reste seul responsable des dégâts matériels pouvant survenir à son véhicule, ceux-ci n'étant en aucun cas de la responsabilité de l'Organisation. Il appartient aux participants de vérifier auprès de leurs assureurs que leurs différents contrats d'assurance restent valides pendant la durée du rallye de régularité sportive. Si ce n'est pas le cas, il leur appartient de prendre toute disposition pour couvrir le pilote et le navigateur contre les risques du rallye de régularité sportive.

L'organisateur a conclu un contrat d'assurance couvrant la responsabilité civile de l'ASS, des Officiels du Rallye et des concurrents et équipages nominativement mentionnés sur les listes officielles. La couverture d'assurance prendra effet dès le départ et cessera à la fin du Rallye ou au moment de l'abandon ou de la disqualification du Concurrent.

Les véhicules de service et d'assistance avec plaque de rallye ne sont pas assurés par l'assurance responsabilité civile de l'organisateur.

### Informations importantes :

Pour les concurrents, l'assurance RC de la course est valide uniquement dans les épreuves spéciales (du CH de la Zone de Régularité jusqu'à la fin de zone après le point STOP). Cette assurance couvre uniquement les dégâts à des choses et non à des automobiles.

Les conséquences d'une éventuelle faute grave d'un concurrent pourront être répercutées sur l'équipage fautif par l'assurance du rallye.

### Art. 13.5.1 Assurance Responsabilité civile "Organisateur"

Contrat de la Zürich Assurances

Dommages matériels et corporels : € 10'000'000.-

### Art. 13.5.2 Assurance responsabilité civile "véhicule"

Une assurance Véhicule Automobile minimale RC tiers est obligatoire pour toutes les voitures participant au rallye. Comme preuve d'assurance RC Véhicule, une "Carte Internationale d'Assurance Automobile" valable pour la Suisse (Carte verte) devra être présentée aux vérifications administratives.

Cette assurance responsabilité civile doit couvrir tous les dommages sur les parcours de liaison. Les participants circulent sous leur propre responsabilité. Les organisateurs déclinent toute responsabilité pour les dommages causés à un ou aux tiers et aux choses. L'organisation prie chaque équipage de bien vouloir contrôler leurs assurances avant de prendre le départ afin d'être parfaitement couvert. Chaque concurrent est responsable à 100% de son ou de ses assurances.

## **Art. 14 Réserves, Additifs, Application du règlement, Texte-officiel**

**Art. 14.3** Le Directeur de course est chargé de l'application du règlement standard et du règlement particulier pendant le déroulement de l'épreuve. Il doit informer le Jury de tous incidents importants exigeant l'application du règlement général ou du règlement particulier de l'épreuve. Toute réclamation portée par un concurrent sera transmise pour instruction et décision au jury.

Le jury a l'autorité de décider sur tout cas non prévu par le présent règlement.

**Art. 14.4** En cas de contestation au sujet de l'interprétation du présent règlement particulier, **seul le texte rédigé en français fera foi.**

## **IV Obligations des participants**

### **Art. 15 Reconnaissances**

#### **Art. 15.1 Respect de la LCR**

**Durant toutes les reconnaissances, les concurrents se conformeront rigoureusement aux prescriptions de la Loi sur la Circulation Routière (LCR) et aux règles de la circulation.**

Il est insisté sur le fait que la reconnaissance des épreuves spéciales n'est pas un entraînement. Toutes les règles du Code de la Route doivent être scrupuleusement suivies et la sécurité et les droits des autres usagers de la route et en particulier des enfants doivent être respectés soigneusement. Une attention toute particulière sera prêtée aux espaces urbains et zones d'habitation.

Tous les équipages sont autorisés à faire 3 passages maximum sur chaque épreuve spéciale sauf ES1 qui est interdite aux VHRS/VMRS/ENRS. Les épreuves spéciales parcourues 2 fois sont considérées comme une seule épreuve spéciale.

Les excès de vitesse durant les reconnaissances seront pénalisés conformément au Règlement Standard des Rallyes d'Auto Sport Suisse.

**Toute infraction ou non-respect de l'horaire des reconnaissances, dûment constaté et rapporté au Directeur de Course par la Police ou quelconque Officiel sera rapporté aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.**

Toutes les reconnaissances du rallye doivent être effectuées à allure raisonnable dans le respect du Code de la Route. A l'exception des ES 3-7 et 4-8, les concurrents ne seront pas autorisés à circuler en sens inverse du trafic du rallye sauf sur instruction d'un officiel de l'événement. La vitesse maximale autorisée pour la reconnaissance des épreuves spéciales est de 80 km/h sauf indications locales différentes au moyen de panneaux de signalisation, limitations spéciales mentionnées dans le roadbook et dans les zones construites (50 km/h ou 30 km/h).

La vitesse maximale autorisée pour la reconnaissance des épreuves spéciales est de 80 km/h sauf indications locales différentes au moyen de panneaux de signalisation et dans les zones construites (50 km/h ou 30 km/h).

#### **Art. 15.2 Programme des reconnaissances**

Les reconnaissances seront autorisées selon le programme détaillé à l'annexe 2.

#### **Art. 15.4 DP Procédure d'inscription**

Les reconnaissances peuvent être effectuées avec la voiture de compétition. Le formulaire d'enregistrement spécifique, dûment, complété, y compris les détails concernant la ou les éventuelles voitures de reconnaissance, doit être transmis à l'organisateur en même temps que la demande d'engagement.

***Seuls les véhicules de compétition VHRS/VMRS/ENRS ou les voitures de reconnaissance annoncées à l'organisation sont autorisés de circuler sur les épreuves. Ils doivent porter les numéros de reconnaissance fournis, sur les 2 vitres latérales arrière.***

***Cependant, la voiture utilisée en reconnaissance ne devra pas arborer les autocollants fournis pour la course (numéros de portières, plaques de rallyes, publicité obligatoire et facultative.***

***Tout changement de véhicule doit être annoncé au Directeur de Course par tél : +41 78 601 79 64 ou par SMS en indiquant : N° d'équipage, marque, type, couleur et immatriculation du nouveau véhicule.***

#### **Art. 15.5 DP Carte de contrôle**

Une Carte de Contrôle des Reconnaissances pour enregistrer le passage de chaque concurrent sera remise aux équipages à l'enregistrement. Cette Carte de Contrôle doit être présentée au départ et à l'arrivée de chaque épreuve spéciale pendant les reconnaissances. Cette carte peut être demandée par tout officiel à tout moment au cours de la reconnaissance d'une épreuve. La non-présentation de la carte pour enregistrement ou vérification sera sanctionnée du refus de la continuation des reconnaissances pour l'équipage concerné.

La Carte de contrôle devra être restituée lors des vérifications administratives du jeudi 28 mai 2026.

#### **Art. 16 Code de la route et vitesse**

##### **Art. 16.3 Vitesse excessive pendant le rallye**

Tout excès de vitesse, pendant un rallye pourra entraîner une amende appliquée par le directeur de course comme suit :

- 1ère infraction : pénalité en espèce de CHF 200-
- 2ème infraction : une pénalité de 500 points ;
- 3ème infraction : mise hors course.

#### **Art. 17 Plaques et Numéros**

L'organisateur fournira à chaque équipage une plaque réglementaire du rallye portant son numéro de compétition, ainsi qu'un autocollant arrière, La plaque devra être apposée à l'avant et l'autocollant sur la vitre arrière et ce, pendant toute la durée du rallye.

Les équipages recevront également des numéros orange à apposer sur les vitres latérales arrière et sur la vitre arrière. Des panneaux de porte seront également distribués par l'organisateur.

## **Art. 18 Attribution des numéros et Ordre de départ**

**Art. 18.1** L'attribution des numéros de départ est laissée à la libre appréciation des organisateurs.

**Art. 18.3** L'ordre de départ restera inchangé durant toute la manifestation.

## **Art. 19 Carnet de contrôle**

Voir règlement standard pour les rallyes de régularité sportive de l'ASS.

## **Art. 20 Publicité**

**Art. 20.1** Publicité obligatoire de l'organisateur :

- Plaque de rallye, capot avant : **MMP Publicité**
- A côté des numéros de portières
- **Achat d'Or / Loterie romande** (jeux de loterie)
- L'organisateur fournira à chaque équipage le numéro d'identification (67x17cm) qui devra être apposé sur sa voiture dans les positions indiquées avant le contrôle technique. Chaque panneau doit être placé horizontalement au bord d'attaque de chaque porte avant, avec le numéro à l'avant. Le haut de la plaque doit se trouver entre 7 cm et 10 cm en dessous de la limite inférieure de la fenêtre. **Il n'est pas permis de couper le panneau.**

**Art. 20.2** Publicité facultative de l'organisateur :

- En dessous des numéros de portières : Cantons de Vaud et du Valais, UPSA Vaud (Union garagistes suisses), Chicco d'Oro (café).
- Sous la plaque rallye de la vitre arrière : Ravasi Corse (accessoires sport-automobile).

## **Art. 22 Assistance**

**Art. 22.3.2 DP Surface à disposition**

La surface occupée dans le parc sera limitée comme suit :

- Pour tous les concurrents : 6 x 8 m pour 1 voiture.
- Les concurrents désirant disposer de plus de place devront en faire la demande lors de leur inscription. CHF 100.- Surface supplémentaire dans le parc d'assistance, par 10m2

Toute surface supplémentaire sera facturée par l'organisateur.

Les assistances communes à plusieurs véhicules seront signalées sur le formulaire ASSISTANCE de la demande d'engagement.

**Art. 22.3.3 DP Sécurité et ordre dans le parc d'assistance**

Chaque concurrent est responsable du comportement de son assistance ainsi que de la prise en charge, de l'enlèvement des déchets et de les déposer dans les bennes prévues à cet effet. Les bidons d'hydrocarbures vides devront être emportés par les assistances.

**Art. 22.3.4 DP Ravitaillement en carburant**

Le ravitaillement en carburant est autorisé uniquement dans l'aire de ravitaillement d'Aigle (RA) et dans toutes les stations-service commerciales inscrites dans le roadbook. Seule de l'essence commerciale peut être utilisée dans les stations-services autorisées.

#### **Art. 22.3.5 DP Ravitaillement en électricité**

Le ravitaillement en électricité sera effectué dans la nuit du vendredi au samedi aux bornes électriques choisies par le concurrent. Il n'y aura pas de bornes de recharge dans le parc d'assistance.

#### **Art. 22.4. Véhicules admis dans le parc d'assistance**

**Art. 22.4.1** Seuls les véhicules clairement identifiés par une plaque "ASSISTANCE" remise par les organisateurs sont admis dans les parcs d'assistance.

**Art. 22.4.2** Les équipes d'assistance devront obligatoirement travailler avec des bâches de protection étanches sous les véhicules de compétition. Celle-ci devra recouvrir le sol sous l'entier de la voiture de course au minimum.

#### **Art. 22.4.3 Extincteur**

Dans le parc d'assistance, un extincteur (type ABC) de min. 5 kg doit être à disposition à chaque emplacement de voiture de course.

En cas d'absence de la bâche et/ou de l'extincteur, la Direction de Course pourra infliger une amende de CHF 200.-.

Le montant de la pénalité est conservé par l'organisateur.

### **Art. 23 Accidents, Abandons, Service médical**

#### **Art 23.1 Incident sur une épreuve spéciale (nécessitant des soins médicaux)**

En cas d'accident nécessitant des soins médicaux urgents, ce qui suit s'applique :

- a. **Le bouton SOS sur le smartphone de sécurité doit être activé dès que possible. ou en appelant le +41 848 54 32 10,**
- b. Le signe **"SOS"** rouge devrait si possible être montré immédiatement aux voitures suivantes.
- c. Dès que possible, le triangle rouge réfléchissant devra être placé dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.
- d. Tout équipage à qui le signe **"SOS"** rouge est montré ou qui voit une voiture ayant subi un accident devra immédiatement et sans exception s'arrêter pour prêter assistance, à moins que le signe **"OK"** ne soit montré. Toutes les voitures qui suivent devront également s'arrêter.

La deuxième voiture qui arrive sur le lieu de l'accident continuera pour informer le prochain point radio. Les voitures suivantes dégageront la route pour les véhicules d'urgence.

#### **Art 23.2 Incident sur une épreuve spéciale (sans intervention médicale)**

En cas d'accident ne nécessitant pas une intervention médicale immédiate, ou d'une voiture s'arrêtant pour toute autre raison sur ou à côté d'une épreuve spéciale, de façon temporaire ou permanente, ce qui suit s'applique :

- a. Le bouton **OK** sur la console d'urgence doit être activé dans la minute.

Il est rappelé aux concurrents que des pénalités seront appliquées par les Commissaires Sportifs si le bouton OK n'est pas appuyé après un arrêt dans une Epreuve Spéciale sans besoin d'assistance médicale.

- b. Le signe **"OK"** vert devra être clairement montré immédiatement aux voitures suivantes et à tout hélicoptère qui tenterait d'intervenir. Si l'équipage quitte le véhicule, le signe **"OK"** devra être affiché de manière à être clairement visible de tous les concurrents suivants.

- c. Le triangle rouge réfléchissant devra être placé par un membre de l'équipage dans un endroit visible du même côté de la route que la voiture, à 50 mètres au moins derrière la voiture, afin d'avertir les pilotes suivants, même si la voiture est hors de la route.

**Art. 23.3** S'il n'est pas possible, pour une quelconque raison, de montrer le signe "OK"/"SOS" dans une des situations précédentes, l'équipage doit utiliser un signal gestuel évident et clairement compréhensible en dehors de la voiture :

- un bras et le pouce levé pour indiquer "OK".
- les bras en croix au-dessus de la tête pour indiquer "SOS".

**Art. 23.4** Tout équipage qui est à même mais qui ne parvient pas à se confirmer aux règles ci-dessus sera signalé aux Commissaires Sportifs par le Directeur de Course.

**Art. 23.5** Le roadbook contient des pages indiquant la procédure à suivre en cas d'accident.

#### **Art. 23.6 Annonce d'abandon**

Tout équipage se retirant du rallye devra signaler son abandon définitif dans les plus brefs délais (appel à la Direction de Course **+41 848 54 32 10**), sauf en cas de force majeure.

Tout membre d'équipage qui ne se conformera pas à cette règle sera passible d'une pénalité à la discrétion des Commissaires Sportifs.

Tous les concurrents se retirant de l'épreuve en dehors d'une épreuve spéciale sont obligés de remettre dans les meilleurs délais leur carnet de contrôle et la balise GPS à la voiture balai, au prochain CH ou à la Direction de course.

#### **Art. 23.7 Incident sur une épreuve spéciale impliquant une personne non-membre de l'équipage**

Si un équipage participant au rallye est impliqué dans un accident au cours duquel un membre du public est blessé, la voiture doit s'arrêter immédiatement et la procédure décrite à l'Art. 23.1 doit être suivie.

## **V Déroulement de l'épreuve**

### **Art. 24 Heure officielle**

**Art. 24.1** L'heure officielle est l'heure GPS. Seuls les chronomètres des postes de contrôles font foi pour l'inscription sur le carnet de contrôle.

### **Art. 25 Itinéraire**

**Art. 25.1** Tous les équipages recevront un road book décrivant en détail l'itinéraire obligatoire à suivre. Toute déviation sera signalée aux Commissaires Sportifs.

Les équipages doivent respecter intégralement l'itinéraire précisé sur le road book, sans s'écarter de l'itinéraire indiqué, ou des aires/parcs/ d'assistance indiqués, sauf cas de force majeure décidé par les Commissaires Sportifs.

**Les road books seront remis comme suit aux équipages : vendredi 22 mai 2026 de 18h00 à 20h00 ainsi que samedi 23 mai 2026 de 8h00 à 10h00, La Badouxthèque, Rte de Lausanne 28, 1853 Yverne.**

### **Art. 26 Départ, Parc de départ**

Le départ officiel du rallye de régularité aura lieu le vendredi 29 mai 2026 à 07:30 (rallye EHRC) au CH1D, Sortie du Parc fermé, Parking des Glariers, 1860 Aigle.

**Art. 26.1** Tous les véhicules devront obligatoirement se trouver dans le parc fermé de départ ½ heure avant l'heure idéale du premier équipage du rallye ERT (moderne) car le rallye VHRS-VMRS-ENRS suivra ce rallye. Tout retard sera sanctionné de 120 points de pénalité.

Il n'y aura pas de cérémonie de départ.

Sur place, l'équipage pourra retirer son carnet au CH1D à l'heure prévue selon règlement standard des rallyes. Le ravitaillement en essence interviendra après le départ du CH1D dans l'aire de refuelling obligatoire RA1.

Pour la 2<sup>ème</sup> étape, les voitures repartiront dans l'ordre des numéros.

**Art. 26.3** Le contrôle de départ étant simultanément le CH1D, la réglementation relative aux contrôles horaires (art. 28) est applicable.

### **Art. 27 Dispositions générales relatives aux contrôles**

**Art. 27.8** Le signe distinctif du chef de poste est une chasuble rouge.

### **Art. 28 Contrôle Horaire (CH)**

Voir règlement standard pour les rallyes de régularité sportive de l'ASS.

### **Art. 28.5 Retard**

**28.5.1** Tout retard supérieur à 15 minutes sur l'horaire imposé entre deux contrôles horaires ou un retard supérieur à 30 minutes à la fin de chaque section et/ou Etape du rallye ou encore un retard

total de plus de 30 minutes à la fin du rallye entraînera la mise hors course de l'équipage par le Directeur de Course.

#### **Art. 28.8DP Pointage en avance**

Le pointage en avance est autorisé au CH 9C et CH 15B - entrées parc fermé.

#### **Art. 29 Contrôle de passage (CP)**

Voir règlement standard pour les rallyes de régularité sportive de l'ASS.

#### **Art. 30 Contrôle de regroupement, neutralisation**

**Art. 30.5** Les zones de regroupement/neutralisations prévues sont les suivantes : vendredi au Col des Mosses et à Aigle, samedi à Monthey.

Après ces zones de regroupement, les équipages reprendront le départ à l'heure idéale prévue sur l'horaire du rallye, quand bien même ils auraient du retard ou de l'avance à leur arrivée à ce regroupement.

L'ordre de départ sera celui de l'ordre de pointage au CH d'entrée correspondant.

L'organisateur peut remettre un nouveau carnet de contrôle soit à l'entrée, soit à la sortie du parc fermé.

#### **Art. 31 Spéciales de régularité (SR)**

**Art. 31.1** Trois options de vitesse seront proposées pour réaliser les zones de régularité (détails et conditions selon art. 31.9). Dès l'engagement, les concurrents doivent opter obligatoirement pour une seule des trois moyennes : (haute, intermédiaire et basse) et pour la totalité des zones de régularité. Ce choix pourra être modifié lors des vérifications administratives (moment de la remise du tableau des moyennes aux concurrents) avec autorisation du Jury  
L'engagement sera refusé à tout équipage qui n'aura pas fait ce choix.

**Art. 31.2** *Les spéciales de régularité imposent à chaque équipage, de parcourir un trajet défini en un temps défini et en respectant les moyennes fixées par l'organisateur. La route sera fermée à la circulation.*

*Toute déviation sera pénalisée, et l'équipage ayant reçu le moins de pénalités sera gagnant.*

**Art. 31.3** Au cours de ces SR, le port de l'équipement de sécurité prescrit selon art. 9.3 est obligatoire pour tous les membres de l'équipage. Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs.

**Art. 31.4** Il est interdit aux équipages de circuler dans le sens inverse des SR (départ – point "STOP"). Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs.

**Art. 31.5** Le départ sera donné arrêté, la voiture étant placée sur la ligne de départ. Toute voiture ne pouvant démarrer à ce moment-là dans les 20 secondes suivant le signal de départ sera mise hors course par le Directeur de course et immédiatement déplacée vers un endroit sûr.

### Art. 31.6 Procédure de départ des spéciales de régularité

Lorsque la voiture, avec son équipage à bord, vient s'arrêter devant le contrôle de départ, le commissaire en poste inscrit sur le carnet de contrôle l'heure prévue pour le départ de la voiture concernée (heure et minute). Il remet ce document à l'équipage en lui indiquant l'horloge avec le système de compte à rebours électronique, effectuant le compte à rebours par seconde et clairement visible par l'équipage depuis sa position de départ. Ce système est couplé électroniquement à un dispositif muni de cellules placé 50 cm après la ligne de départ qui détecte et enregistre si une voiture quitte la ligne de départ avant le signal correct.

Il n'y aura pas de décompte manuel sauf une information 30 secondes avant le départ.

### Art. 31.7 Faux départ

Un faux départ, et notamment un départ effectué avant que le signal ne soit donné, est pénalisé comme suit :

- 1ère infraction : 20 points
- 2ème infraction : 120 points
- 3ème infraction : 360 points
- Infractions ultérieures : à l'appréciation des Commissaires.

Ces pénalités n'empêchent pas les Commissaires Sportifs d'infliger des pénalités plus sévères s'ils le jugent nécessaire. Pour le calcul de l'heure, l'heure de départ effective doit être utilisée. A partir du moment où l'équipage est informé de cette pénalité, celle-ci sera comptabilisée immédiatement au classement de l'épreuve spéciale et validée officiellement à la publication des résultats. Tout faux départ doit être annoncé au point STOP par la remise d'une fiche particulière.

**Art. 31.8** L'arrivée des SR sera jugée lancée, l'arrêt entre le panneau jaune avertisseur et le panneau stop est interdit. Toute infraction sera signalée aux Commissaires Sportifs. L'équipage devra s'arrêter au Point Stop signalé par un panneau "STOP" pour y faire inscrire son passage (CP). **Aucun temps ne sera communiqué aux équipages.**

Tout ralentissement intempestif ou arrêt pendant la spéciale de régularité, en particulier aux abords de la ligne d'arrivée, est interdit et pénalisé par le Collège des Commissaires Sportifs.

### Art. 31.9 Moyennes

Les moyennes seront données, au départ de la section, au plus tard, au CH précédent chaque SR. Les moyennes seront diminuées d'environ 3km/h par temps de faible pluie et de 5 km/h par temps de forte pluie. Pour les spéciales de régularité roulant de nuit la moyenne sera diminuée de 5 km/h.

La moyenne sur la totalité une spéciale de régularité ne dépassera pas 75 km/h.

La moyenne haute est celle calculée sur la base du temps du meilleur VHC réduite jusqu'à 40% ensuite la moyenne intermédiaire est réduite de 5 Km/h et la moyenne basse de 5 km/h supplémentaires.

Il est prévu 3 moyennes différentes :

#### Moyenne basse

- VHRS : pour les véhicules historiques de moins de 1500cc et les périodes FIA de A à F et cabriolets.
- VMRS : obligatoire pour les cabriolets.
- ENRS : moyenne obligatoire

### **Moyenne intermédiaire**

- VMRS et VHRS

#### **- Moyenne haute**

- VHRS : Voitures historiques construites dès le 01.01.1960 avec l'équipement requis à l'art. 9.1 du présent règlement, sans cabriolet.

- VHRS : Voitures historiques ayant un rapport poids/puissance supérieur à supérieur à 180Cv/1000Kg (le permis de circulation faisant foi) sont passés en moyenne haute ou gardées dans leur moyenne et pénalisées par un facteur 1.3 si elles n'ont pas d'arceau.

- VMRS/ENRS : Cette moyenne n'est pas ouverte en VMRS et en ENRS.

### **Art. 31.10 Dépassement des moyennes**

En cas de dépassement de plus de 10% de sa moyenne le concurrent encourt :

1<sup>ère</sup> infraction : le Directeur de Course prononcera un avertissement à l'équipage concerné.

2<sup>ème</sup> infraction : le Directeur de Course prononcera la mise hors course de l'équipage concerné.

Cette analyse sera effectuée à chaque point de contrôle.

### **Art. 31.11 Mesure des spéciales de régularité**

Les spéciales de régularité ont été mesurées sans couper les virages.

### **Art. 31.12 Chronométrage**

Au minimum, 3 points de chronométrages secrets intermédiaires seront mis en place dans chaque spéciale de régularité.

Le chronométrage sera fait par le système VDS avec une balise GPS. Les temps seront relevés au 1/10 de seconde.

### **Art. 31.13 Changement de moyenne sur une spéciale de régularité :**

Des changements de moyenne peuvent être définis par l'organisateur pour les 3 types de moyennes.

**Art. 31.14** En fonction des problèmes pouvant survenir avant le départ du premier concurrent dans une spéciale de régularité, le Directeur de Course pourra décider un changement de moyenne qui sera communiqué au CH précédent l'épreuve.

### **Art. 31.15 Classement**

Pour chaque 1/10 DE SECONDE au-dessus ou en-dessous du temps imparti (par point de contrôle secret) = 0.1 point de pénalité sera décompté.

#### **Exemple :**

Moyenne définie : 60 km/h

Longueur du secteur de spéciale de régularité 10 km (exemple sans chronométrage intermédiaire)

Temps idéal : 10 mn.

Temps réalisé : 10 mn. 31 secondes = 31 points de pénalité.

### **Art. 31.16 Interruption**

#### **Art. 31.16.2 Interruption d'une Spéciale de Régularité**

**Rallye du Chablais – Case postale 197 – 1890 St-Maurice (Suisse)**

**IBAN CH10 0900 0000 1760 4565 4**

**Tel : +41 79 628 65 76 - [www.rdch.ch](http://www.rdch.ch) - e-mail : [info@rdch.ch](mailto:info@rdch.ch)**

Lorsque le déroulement de la spéciale de régularité sera momentanément ou définitivement stoppé avant le passage du dernier équipage, et ce pour quelque motif que ce soit, le Directeur de Course devra annuler l'épreuve, aucun classement ne pourra être effectué.

### **Art. 31.17 Utilisation des Drapeaux Rouges**

#### **Art. 31.17.1 Drapeau Rouge Electronique**

Toutes les voitures en compétition seront équipées de drapeaux rouges électroniques. Lorsque le drapeau rouge électronique est activé depuis la direction de course, l'écran de la console d'urgence deviendra rouge et affichera le message « RED FLAG ». Les équipages devront confirmer immédiatement qu'ils en ont pris acte en appuyant sur le bouton OK.

#### **Art. 31.17.2 Drapeau Rouge Physique**

Lorsqu'un pilote passe devant un drapeau rouge déployé, il doit immédiatement ralentir, maintenir cette vitesse réduite jusqu'à la fin de la spéciale et suivre les instructions des commissaires de route ou des pilotes des voitures d'intervention qu'il rencontre. Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident. Tout non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

Dans ces deux cas l'article 31.16 sera appliqué et aucun classement ne pourra être établi.

### **Art. 32 Parc Fermé**

**Art. 32.1** Les voitures sont en parc fermé :

- dès qu'elles ont pénétré dans une zone de contrôle et jusqu'à leur départ de celle-ci ;
- dès leur arrivée aux regroupements/neutralisations et jusqu'à leur départ de ceux-ci ;
- dès leur arrivée à la fin du rallye et jusqu'à l'expiration des délais de réclamation.

Les pirouettes ("burn-out") et autres figures diverses avec les voitures sont interdites dans les parcs fermés sous peine de pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course, à la discrétion des commissaires sportifs.

**Art-32.8** Les concurrents pourront quitter les parcs fermés de fin d'étape (Pointage CH fin d'Etape obligatoire à l'entrée du parc fermé). Ils devront présenter leur voiture obligatoirement au parc 15 minutes avant le départ du premier concurrent ERT de l'étape suivante. **Cependant, le parc fermé après le passage du podium d'arrivée est obligatoire.**

## **VI Vérifications, pénalisations**

### **Art. 33 Vérifications**

#### **Art. 33.1 Vérifications administratives et techniques**

Toute voiture participant au rallye doit se présenter, avec son équipage, aux vérifications administratives et/ou techniques selon l'horaire de l'organisateur. Toute présentation tardive sera sanctionnée d'une amende de CHF 50.-, sauf en cas de force majeure dûment reconnue par le jury. Tout équipage qui se présenterait aux vérifications au-delà des limites prévues par le règlement particulier du rallye fera l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

### Art. 33.2 Contrôle administratif

Afin de réduire au minimum le temps requis pour les contrôles administratifs, assurez-vous d'apporter et de présenter les documents suivants :

- Licence "concurrent", si existante
- Licences pour pilote et co-pilote **selon point 10.3**
- Cartes d'identité/passeports pour pilote et co-pilote
- Permis de conduire valides pour pilote et co-pilote
- Apporter une copie de la carte grise de la voiture de rallye + Certificat d'assurance (carte verte ou blanche)
- Autorisation du propriétaire de la voiture s'il n'est pas membre de l'équipage.
- Document avec les données des équipements personnels de sécurité.

En cas de non-présentation de ces documents, les Commissaires Sportifs pourront prononcer toute pénalité allant jusqu'au refus du départ.

### Art. 33.3 Vérification techniques

Documents à présenter :

- Carte grise de la voiture, (fournir la photocopie de la carte grise, elle servira pour départager les ex-aequo).
- VHRS : "Laissez passer de Véhicules pour Parcours de Régularité Historique" ou un "Passeport Technique" Historique (FIA ou ASN) ou FIVA.

### Art. 34 Contrôle final

Aucun sauf si demandé par le Jury ou pour donner suite à une réclamation.

### Art 35 Pénalités

Les secondes seront transformées en point, par exemple :

- Retard au CH1 de 1 minute = 10 points (10 points par minute)
  - Avance au CH2 de 2 minutes = 40 points (20 points par minute)
  - Infraction LCR 5 minutes = 300 points.
- + Pénalités liées à la Régularité sportive selon article 31.15.

## VII Classements, réclamations, appels

### Art. 36 Classements

#### Art. 36.2.1 VHRS

Il sera établi les classements finaux suivants :

- un classement général VHRS toutes moyennes confondues
- un classement général **Régularité historique** et un classement général **Tourisme Classic** toutes moyennes confondues et par type de moyenne.

#### Art. 36.2.2 VMRS

Il sera établi les classements finaux suivants :

- un classement général VMRS toutes moyennes confondues

- un classement général **par type de voitures (GTRS et VMRS)** et un classement général **Tourisme Classic** toutes moyennes confondues.

#### **Art. 36.2.3 ENRS**

Il sera établi un classement général ENRS toutes catégories confondues

#### **Art. 37 Droit de réclamation**

Toute réclamation sera faite en conformité avec les dispositions du Code Sportif International de la FIA et du Règlement Sportif National de l'ASS.

#### **Art. 38 Appels**

**Art. 38.1** Le dépôt d'un appel contre une décision des Commissaires Sportifs et les délais à observer sont fonction des prescriptions du Code Sportif International de la FIA et du Règlement Sportif National de l'ASS.

**Art. 38.2** La caution de révision est fixée à CHF 1'500.-.

**Art. 38.3** La caution d'appel est fixée à CHF 4'500.-

### **VIII Prix et coupes**

#### **Art. 39 Prix**

**Art. 39.2.1 VHRS** :Classement général scratch **Régularité historique** : 3 premiers équipages, coupe.  
Classement général scratch **Tourisme Classic** : 3 premiers équipages, coupe.

**Art. 39.2.2 VMRS** : Classement général scratch **GTRS** : 3 premiers équipages, coupe.  
Classement général scratch **VMRS** : 3 premiers équipages, coupe.

**Art. 39.2.3 ENRS** : Classement général scratch : 3 premiers équipages, coupe.

#### **Art. 40 Remise des prix**

La proclamation des résultats et la remise des prix auront lieu le samedi 30 mai 2026 dès 21h00 à l'Arsenal d'Aigle, rue du Molage 41

Le Président de la CSN  
Andreas Michel

Le Directeur de Course  
Jean-Pascal Rey

Saint-Maurice, le 16 mars 2026

## ANNEXE 1 : ITINERAIRE

Les équipages VHRS – VMRS – ENRS ne font pas l'étape 1 du jeudi 28 mai 2026 selon le programme suivant, ils débutent directement à l'étape 2 :

| 22ème Rallye du Chablais                        |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
|-------------------------------------------------|-------------------------------------------|-------------|------------------|-----------------|---------------|--------------|-----------|----------|-----------|--------------------|
| Horaire théorique jeudi 28 mai 2026, étape 1    |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
| CH / ES                                         | Lieu                                      | Longueur ES | Longueur Liaison | Longueur Totale | Temps Imparti | Route fermée | 1ère EHRC | 1ère ERT |           | Ouverture de route |
| CH 0                                            | Aigle Start                               |             |                  |                 |               |              | 00:00     | 00:10    |           |                    |
|                                                 | Distance to next refueling                |             |                  |                 |               |              | 18:05     | 18:46    |           |                    |
| CH 0A                                           | Leysin Regroup IN                         |             | 15,000           | 15,000          | 00:40         |              | 18:45     | 19:26    |           |                    |
| CH 1                                            | Leysin / Regroup OUT                      |             |                  |                 | 00:12         |              | 18:57     | 19:38    |           |                    |
| ES 1                                            | Leysin                                    | 7,336       |                  |                 | 00:03         | 17:00        | 19:00     | 19:41    |           |                    |
| CH 1A                                           | Aigle Service IN                          |             | 15,000           | 22,336          | 00:50         |              | 19:50     | 20:31    |           |                    |
|                                                 | Aigle Service                             |             |                  |                 | 00:45         |              |           |          |           |                    |
| CH 1B                                           | Aigle Service OUT                         |             |                  |                 |               |              | 20:35     | 21:16    |           |                    |
| CH 1C                                           | Aigle parc fermé. IN                      |             | 0,560            | 0,560           | 00:05         |              | 20:40     | 21:21    |           |                    |
|                                                 |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
| Section 1                                       |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
| 22:00                                           |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
| Horaire théorique vendredi 29 mai 2026, étape 2 |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
| CH / ES                                         | Lieu                                      | Longueur ES | Longueur Liaison | Longueur Totale | Temps Imparti | Route fermée | 1ère EHRC | 1ère ERT | VHRS/VMRS | Ouverture de route |
| CH 1D                                           | Aigle parc fermé. OUT                     |             |                  |                 |               |              | 00:00     | 00:10    | 00:05     |                    |
| CH 1E                                           | Aigle Service IN                          |             | 0,560            | 0,560           | 00:05         |              | 07:30     | 08:11    | 09:38     |                    |
|                                                 | Aigle Service                             |             |                  |                 | 00:15         |              | 07:35     | 08:16    | 09:43     |                    |
| CH 1F                                           | Aigle Service OUT                         |             |                  |                 |               |              | 07:50     | 08:31    | 09:58     |                    |
|                                                 | Distance to next refueling zone           |             |                  | 150,290         |               |              |           |          |           |                    |
| CH 2                                            | Huémoz                                    | 4,600       | 15,000           | 15,000          | 00:30         |              | 08:20     | 09:01    | 10:28     |                    |
| ES 2                                            | Panex 1                                   |             |                  |                 | 00:03         | 06:30        | 08:23     | 09:04    | 10:31     | 11:15              |
| CH 3                                            | Villars-sur-Ollon                         |             | 7,540            | 12,140          | 00:25         |              | 08:48     | 09:29    | 10:56     |                    |
| ES 3                                            | Col de la Croix 1                         | 12,120      |                  |                 | 00:03         | 07:00        | 08:51     | 09:32    | 10:59     | 11:45              |
| CH 3A                                           | Col des Mosses Regroup IN                 |             | 18,000           | 30,120          | 00:50         |              | 09:41     | 10:22    | 11:49     |                    |
| CH 3B                                           | Col des Mosses Regroup OUT / Service IN   |             |                  |                 | 00:20         |              | 10:01     | 10:42    | 12:09     |                    |
|                                                 | Col des Mosses Remote Service (ZAE) (RSA) |             |                  |                 | 00:15         |              |           |          |           |                    |
| CH 3C                                           | Col des Mosses Service OUT                |             |                  |                 |               |              | 10:16     | 10:57    | 12:24     |                    |
| CH 4                                            | La Lécherette                             |             | 3,670            | 3,670           | 00:10         |              | 10:26     | 11:07    | 12:34     |                    |
| ES 4                                            | Tour d'Aï 1                               | 18,660      |                  |                 | 00:03         | 08:30        | 10:29     | 11:10    | 12:37     | 13:30              |
| CH 5                                            | Evionnaz                                  |             | 39,990           | 58,650          | 01:05         |              | 11:34     | 12:15    | 13:42     |                    |
| ES 5                                            | Evionnaz- Vernayaz 1                      | 5,400       |                  |                 | 00:03         | 09:45        | 11:37     | 12:18    | 13:45     | 14:30              |
| CH 5A                                           | Aigle regroup. IN                         |             | 24,750           | 30,150          | 00:42         |              | 12:19     | 13:00    | 14:27     |                    |
| CH 5B                                           | Aigle regroup. OUT                        |             |                  |                 | 00:45         |              | 13:04     | 13:45    | 15:12     |                    |
| CH 5C                                           | Aigle assistance/service IN               |             | 0,560            | 0,560           | 00:05         |              | 13:09     | 13:50    | 15:17     |                    |
|                                                 | Aigle Service                             |             |                  |                 | 00:30         |              |           |          |           |                    |
| CH 5D                                           | Aigle assistance/service OUT              |             |                  |                 |               |              | 13:39     | 14:20    | 15:47     |                    |
|                                                 | Distance to next refueling zone           |             |                  | 149,410         |               |              |           |          |           |                    |
| CH 6                                            | Huémoz                                    | 4,600       | 15,000           | 15,000          | 00:30         |              | 14:09     | 14:50    | 16:17     |                    |
| ES 6                                            | Panex 2                                   |             |                  |                 | 00:03         | 12:15        | 14:12     | 14:53    | 16:20     | 17:00              |
| CH 7                                            | Villars-sur-Ollon                         |             | 7,540            | 12,140          | 00:25         |              | 14:37     | 15:18    | 16:45     |                    |
| ES 7                                            | Col de la Croix 2                         | 12,120      |                  |                 | 00:03         | 12:45        | 14:40     | 15:21    | 16:48     | 17:30              |
| CH 7A                                           | Col des Mosses Regroup IN                 |             | 18,000           | 30,120          | 00:50         |              | 15:30     | 16:11    | 17:38     |                    |
| CH 7B                                           | Col des Mosses Regroup OUT / Service IN   |             |                  |                 | 00:20         |              | 15:50     | 16:31    | 17:58     |                    |
|                                                 | Col des Mosses Remote Service (ZAE) (RSA) |             |                  |                 | 00:15         |              |           |          |           |                    |
| CH 7C                                           | Col des Mosses Service OUT                |             |                  |                 |               |              | 16:05     | 16:46    | 18:13     |                    |
| CH 8                                            | La Lécherette                             |             | 3,670            | 3,670           | 00:10         |              | 16:15     | 16:56    | 18:23     |                    |
| ES 8                                            | Tour d'Aï 2                               | 18,660      |                  |                 | 00:03         | 14:30        | 16:18     | 16:59    | 18:26     | 19:15              |
| CH 9                                            | Evionnaz                                  |             | 39,990           | 58,650          | 01:05         |              | 17:23     | 18:04    | 19:31     |                    |
| ES 9                                            | Evionnaz- Vernayaz 2                      | 5,400       |                  |                 | 00:03         | 15:30        | 17:26     | 18:07    | 19:34     | 20:30              |
| CH 9A                                           | Aigle Service IN                          |             | 24,430           | 29,830          | 00:42         |              | 18:08     | 18:49    | 20:16     |                    |
|                                                 | Aigle Service                             |             |                  |                 | 00:45         |              |           |          |           |                    |
| CH 9B                                           | Aigle Service OUT                         |             |                  |                 |               |              | 18:53     | 19:34    | 21:01     |                    |
| CH 9C                                           | Aigle parc fermé. IN                      |             | 0,560            | 0,560           | 00:05         |              | 18:58     | 19:39    | 21:06     |                    |
|                                                 |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
| Section 2                                       |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |
| Section 3                                       |                                           |             |                  |                 |               |              |           |          |           |                    |

| Horaire théorique samedi 30 mai 2026, étape 2 |                                 |             |                  |                 |               |              |           |          |            |                    |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|-------------|------------------|-----------------|---------------|--------------|-----------|----------|------------|--------------------|
| CH / ES                                       | Lieu                            | Longueur ES | Longueur Liaison | Longueur Totale | Temps Imparti | Route fermée | 1ère EHRC | 1ère ERT | VHRS/VMR S | Ouverture de route |
| CH 9D                                         | Aigle parc fermé. OUT           |             |                  |                 |               |              | 00:00     | 00:10    | 00:05      |                    |
| CH 9E                                         | Aigle Service IN                |             | 0,560            | 0,560           | 00:05         |              | 07:30     | 08:11    | 09:38      |                    |
|                                               | Aigle Service                   |             |                  |                 | 00:15         |              | 07:35     | 08:16    | 09:43      |                    |
| CH 9F                                         | Aigle Service OUT               |             |                  |                 |               |              | 07:50     | 08:31    | 09:58      |                    |
|                                               | Distance to next refueling zone |             |                  | 117,660         |               |              |           |          |            |                    |
| CH 10                                         | Muraz                           |             | 15,270           | 15,270          | 00:30         |              | 08:20     | 09:01    | 10:28      |                    |
| ES 10                                         | Collombey-Muraz 1               | 18,010      |                  |                 | 00:03         | 06:30        | 08:23     | 09:04    | 10:31      |                    |
| CH 10A                                        | Monthey regroup. IN             |             | 11,940           | 29,950          | 00:50         |              | 09:13     | 09:54    | 11:21      |                    |
| CH 10B                                        | Monthey regroup. OUT            |             |                  |                 | 00:20         |              | 09:33     | 10:14    | 11:41      |                    |
| CH 11                                         | Les Rives                       |             | 12,630           | 30,640          | 00:20         |              | 09:53     | 10:34    | 12:01      |                    |
| ES 11                                         | Les Rives 1                     | 10,240      |                  |                 | 00:03         | 08:00        | 09:56     | 10:37    | 12:04      |                    |
| CH 12                                         | Champéry                        |             | 19,280           | 29,520          | 00:30         |              | 10:26     | 11:07    | 12:34      |                    |
| ES 12                                         | Portes du Soleil 1              | 13,750      |                  |                 | 00:03         | 08:30        | 10:29     | 11:10    | 12:37      |                    |
| CH 12A                                        | Aigle regroup. IN               |             | 11,720           | 11,720          | 01:05         |              | 11:34     | 12:15    | 13:42      |                    |
| CH 12B                                        | Aigle regroup. OUT              |             |                  |                 | 00:45         |              | 12:19     | 13:00    | 14:27      |                    |
| CH 12C                                        | Aigle Service IN                |             | 0,560            | 0,560           | 00:05         |              | 12:24     | 13:05    | 14:32      |                    |
|                                               | Aigle Service                   |             |                  |                 | 00:30         |              | 12:54     | 13:35    | 15:02      |                    |
| CH 12D                                        | Aigle Service OUT               |             |                  |                 |               |              | 12:54     | 13:35    | 15:02      |                    |
|                                               | Distance to next refueling      |             |                  | 117,800         |               |              |           |          |            |                    |
| CH 13                                         | Muraz                           |             | 15,270           | 15,270          | 00:30         |              | 13:24     | 14:05    | 15:32      |                    |
| ES 13                                         | Collombey-Muraz 2               | 18,010      |                  |                 | 00:03         | 06:30        | 13:27     | 14:08    | 15:35      | 16:40              |
| CH 13A                                        | Monthey regroup. IN             |             | 11,940           | 29,950          | 00:50         |              | 14:17     | 14:58    | 16:25      |                    |
| CH 13B                                        | Monthey regroup. OUT            |             |                  |                 | 00:20         |              | 14:37     | 15:18    | 16:45      |                    |
| CH 14                                         | Les Rives                       |             | 12,630           | 30,640          | 00:20         |              | 14:57     | 15:38    | 17:05      |                    |
| ES 14                                         | Les Rives 2                     | 10,240      |                  |                 | 00:03         | 08:00        | 15:00     | 15:41    | 17:08      | 17:30              |
| CH 15                                         | Champéry                        |             | 19,280           | 29,520          | 00:30         |              | 15:30     | 16:11    | 17:38      |                    |
| ES 15                                         | Portes du Soleil 2              | 13,750      |                  |                 | 00:03         | 08:30        | 15:33     | 16:14    | 17:41      | 18:40              |
| CH 15A                                        | Aigle Finish line podium        |             | 22,850           | 11,720          | 01:05         |              | 16:38     | 17:19    | 18:46      |                    |
| CH 15B                                        | Aigle parc fermé IN             |             | 0,700            | 0,700           | 00:20         |              | 16:58     | 17:39    | 17:44      |                    |
|                                               |                                 |             |                  |                 |               |              |           |          |            |                    |
|                                               |                                 | ES          | Liaisons         | Total           |               |              |           |          |            |                    |
|                                               | Jeudi 28 mai 2026               | 7,336       | 30,560           | 37,896          |               |              |           |          |            |                    |
|                                               | Vendredi 29 mai 2026            | 81,560      | 219,260          | 300,820         |               |              |           |          |            |                    |
|                                               | Samedi 30 mai 2026              | 84,000      | 154,630          | 238,630         |               |              |           |          |            |                    |
|                                               | Total                           | 172,896     | 404,450          | 577,346         |               |              |           |          |            |                    |

Section 4

Section 5

## ANNEXE 2 . Programme des reconnaissances

Les reconnaissances seront autorisées selon les dispositions suivantes :

- **Samedi 23 et dimanche 24 mai 2026**
  - 08:00 à 18:00 toutes les ES **sauf l'ES 1 pour les VHRS/VMRS/ENRS**
- **Mardi 26 mai 2026**
  - 08:00 à 18:00 toutes les ES **sauf 4-8**
  - **INTERDIT ES 4-8 + ES 1 pour les VHRS/VMRS/ENRS**
- **Mercredi 27 mai 2026**
  - 08:00 à 18:00 toutes les ES **sauf 4-8 + ES 1 pour les VHRS/VMRS/ENRS**
  - **11:00 à 14:00 ES 4-8 uniquement**

### Restrictions :

**ES 1 : INTERDITE AUX VHRS/VMRS/ENRS**

**ES 4 - 8** : le samedi 23 et dimanche 24 mai 2026 la route Luan-Hongrin étant interdite à la circulation, il ne sera pas possible de ressortir de l'ES dans le bon sens. Le retour par l'ES est donc autorisé.

**Reconnaissances interdites le mardi 26 mai 2026.**

Reconnaissances réglementées le mercredi 27 mai 2026 uniquement accessibles de 11h00 à 14h00.

**ES 12 - 15** : les reconnaissances de la place de la télécabine sont autorisées uniquement à pied. Aucun autre moyen de transport n'est autorisé.

**3 passages maximum par équipage pour toutes les ES.**

A l'exception des ES 3-7 et 4-8, les concurrents ne seront pas autorisés à circuler en sens inverse du trafic du rallye sauf sur instruction d'un officiel de l'événement.

Seuls les véhicules de reconnaissances annoncés à l'organisation sont autorisés de circuler sur les épreuves. Ils doivent porter les numéros de reconnaissance fournis, sur les 2 vitres latérales arrière. Tout changement de véhicule doit être annoncé au Directeur de Course par tél : +41 78 601 79 64 ou par SMS en indiquant : N° d'équipage, marque, type, couleur et immatriculation du nouveau véhicule.

## ANNEXE 3 : Publicité et autocollants



# EHRC/VHC Plaques et stickers 2026

Plan de pose du 22<sup>e</sup> Rallye du Chablais

### Publicité et infos obligatoires de l'organisateur :

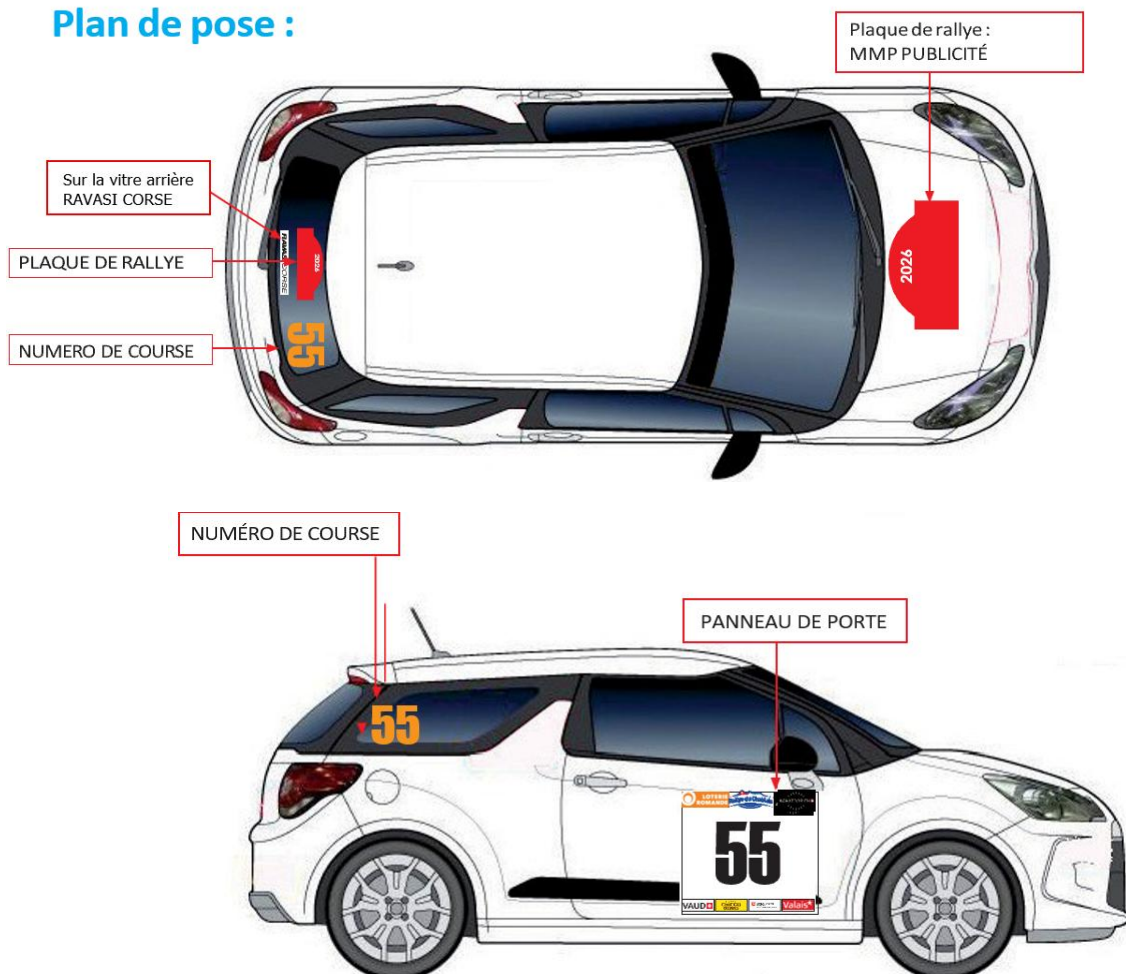
|                                      |                                                   |
|--------------------------------------|---------------------------------------------------|
| Plaque de rallye, CAPOT AVANT :      | MMP PUBLICITÉ                                     |
| Plaque de rallye, VITRE ARRIERE :    | PLAQUE DE RALLYE AUTOCOLLANTE<br>ET NUMÉRO ORANGE |
| Au-dessus des numéros de portières : | ACHAT D'OR / RDCH / LOTERIE ROMANDE               |

### Publicité facultative de l'organisateur :

|                                 |                                           |
|---------------------------------|-------------------------------------------|
| Sous les numéros de portières : | VAUD / CHICCO D'ORO<br>UPSA VAUD / VALAIS |
|---------------------------------|-------------------------------------------|

|                        |              |
|------------------------|--------------|
| Sur la vitre arrière : | RAVASI CORSE |
|------------------------|--------------|

### Plan de pose :



#### **ANNEXE 4 : Balises de sécurité et de chronométrage**

Les voitures des équipages admises au départ du rallye seront équipées d'un système de balises GPS/GSM fournies par VDS dont l'objectif principal est la sécurité des équipages.

Les notices d'installation/utilisation seront disponibles sur le TAV Sportity.

## ANNEXE 5 : Programme des relations concurrents

Les Responsables des Relations avec les Concurrents seront identifiés par un gilet rose marqué "Relations Concurrents". Le Programme des CRAC sera affiché au Tableau Officiel d’Affichage et sera distribué aux concurrents lors des Vérifications Administratives.



**Nathalie Jaquet Tâche**



+41 79 339 96 91



**Stéphanie Rayot**



+33 60 777 15 25



**Aline Crausaz**



+41 79 314 62 67



**Chantal Buffet**



+41 79 203 74 41

